



# SURINAAMSCH E COURANT.

## PARAMARIBO.

### Officieel Gedeelte.

#### Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 1 Maart 1844.

De resolutie van den Gouverneur Generaal van den 29sten Februarij II. No. 243, tot Dienaar van Justitie benoemd, de Veldwachter T. B. MÜLLER; voorts tot Veldwachter, BARTEL KUIPERS.

De Gouvernements Secretaris,  
G. S. DE VEER.

#### Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 1 Maart 1844.

Amens den Gouverneur Generaal, wordt hiermede bekend gemaakt, dat de Zet van het Brood over deze loopende maand, is bepaald, als volgt:

Dat een BROOD van acht Centen, zal moeten wegen 8 Onzen.

En dat van vier Centen, 4 Onzen.

Wordende alsoo alle Broodbakkers geacht, zich daarnaar te gedragen.

De Gouvernements Secretaris,  
G. S. DE VEER.

#### Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 28 Februarij 1844.

(7460) Op heden is aantekening gedaan van het voorgenomen vertrek uit deze Kolonie van ISAIJ JACOB SOESMAN.

De Gouvernements Secretaris,  
G. S. DE VEER.

### BURGERLIJKE STAND.

PARAMARIBO, den 1 Maart 1844.

Op heden zijn in Ondertrouw opgenomen: JACQUES GUILLAUME MEURS en AUGUSTA WILHELMINA VAN NIEHOFF.

De Ambtenaar van den Burgerlijken Stand,

A. WILDEBOER.

(7417) Aan het Departement der Onbeheerde Boedels, zijn gederolteerd, de navolgende Boedels, als:

Van ANNA JACOB A SERAPHINA WOLFF, (door het overlijden van P. F. LABADIE) den 20sten Januarij 1844; ANNE VAN DER HAAK, overleden den 21sten Maart 1843, den 2 Februarij 1844; BERNHARD MAIJER, den 2den dito; en de gepudieerde gemeenschappelijke Boedel ANTON WHARTON WHITE, en naderhand Huisvrouw HELOISE STEPHANIE BRAY, en daaraan behorende half aandeel in de Plantaadje Pieterszorg en aandeelen in de Plantaadje Fredrikslust.

En worden mitsdien bij deze alle Creditoren en Debiteuren derzelve opgeroepen, ten einde en op poene als bij art. 14 en 16 van het Reglement voor opgemaakte Administratie is bepaald.

Paramaribo, den 2 Maart 1844.

De fungerende Curators en Weesmeesters,

J. O. N. ENGELBRECHT,  
CHs. LIONARONS.

Tweede Advertentie.

(7452) Over een jaar en zes weken, zullen fungerende CURATORS bij het Departement der Onbeheerde Boedels, publiek doen verkoopen:

De KOFFIJ PLANTAADJE LELIEN DAAL, met derzelver FABRIEK, GEBOUWEN, SLAVENMAGT en verder daarbij TOEBEHOOREN, gelegen aan de rivier beneden Commewijne, ter regterhand in het opvaren tusschen de Plantaadjen Ellen en Visserszorg.

Mede: de PLANTAADJE BELWAARDE, met derzelver GEBOUWEN, STOOM MACHINE en SLAVENMAGT, gelegen aan de rivier Suriname, ter regterhand in het afvaren tusschen de Plantaadjen Lust en Rust en Clovia; beiden aankomende den Boedel IX. LEACH.

Paramaribo, den 29 December 1843.

M. N. ARLAUD,  
2de Commies.

Tweede Advertentie.

(6708) VERKOOP bij EXECUTIE, ten overstaan van den Adjunct Griffier bij het Gerechtshof te Suriname:

Van een CHIFFONIERE van Mah Hout, een LADE, TAFEL van Kopie Hout en eenige andere GOEDEREN; alle aankomende ANDRIES DAVID SANCHES.

Deze executieve-verkoop zal plaats vinden op Woensdag den 6den Maart 1844, des voormiddags ten negen uren, voor het lokaal, alwaar de Commissie uit het Gerechtshof tot de Kleine Zaken vergaderd.

Het Proces-verbaal van arrest of inbeslagneming ligt ter visie, ter Griffie van de Commissie voormeld.

Paramaribo, den 3 Maart 1844.

De Deurwaarder bij het Gerechtshof te Suriname, speciaal ten dienste der Commissie tot de Kleine Zaken,

ABM. FERNANDES JR.

(7430) SEQUESTERS der natemeldene Plantaadjes bieden om gereed geld bij inschrijving te Koop aan:

Van Pl. Libanon 20 vaten SUIKER.

« « Perou 30 dito dito.

De inschrijvings-biljetten worden ter Griffie van het Gerechtshof aangenomen tot den 12den dezer maand, des morgens ten half negen ure, om alsdan ten overstaan van Heeren Gecommitteerden te worden geopend.

Het hoogste bod goedgekeurd zijnde, zal de Suiker binnen veertien dagen na de toewijzing, voor rekening en risico van den Kooper moeten worden afgehaald.

Paramaribo, den 2 Maart 1844.

(7451) SEQUESTERS van de Plantaadje Pieterszorg 1 aandeel, bieden bij publieke inschrijving te koop aan:

50 vaten SUIKER,

waarvan de inschrijvings-biljetten ter Griffie van het Gerechtshof zullen worden aangenomen, tot Donderdag den 7den dezer, des morgens ten half negen ure, en alsdan geopend worden ten overstaan van Heeren Gecommitteerden uit den Hove.

Het hoogste bod goedgekeurd zijnde, zal de Suiker binnen veertien dagen na de toewijzing, voor rekening en risico van den Kooper moeten worden afgehaald.

Paramaribo, den 3 Maart 1844.

### In-Officieel Gedeelte.

#### SCHEEPS-TIJDINGEN.

##### UITGEKLAARD.

Den 27sten dezer, de Engelsche Schooner Guana, Kapt. J. A. Williams.

Den 29sten, de Engelsche Schooner Jane, Kapt. J. Blagrove.—Beide naar Demerary.

Den 1sten dezer, het Schip Snellheid, Kapt. J. J. Gorter, naar Amsterdam, lading: 85 vaten en 1595 balen heele Koffij, 14 vaten en 219 balen gebroken dito, 59 balen schoone en 4 dito vuile Katoen, 3 vaten en 1 kist Arrow-roet, 374 bossen Quassiehout en 1025 pond Koper.

#### BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

Uittreksels uit de laatste Hollandsche Couranten.

#### NEDERLANDEN.

##### DEVENTER.

Men verneemt, dat tusschen de stedelijke regering en verdere burgerlijke en militaire autoriteiten afgesproken is, dat men elkander voor het vervolg, te beginnen met 1 Januarij 1844, geene soogenaamde nieuwsjaarskaartjes brengen of zenden zal. Men hoopt, dat dit voorbeeld ook bij de particulieren navolging vinden zal, en dat alzoo algemeen afgeschaft moge worden eene ijdele en zinloze formaliteit, welke nimmer kan medewerken om wederkeerige hoogachting en vriendschap aan te kweeken, maar integendeel, bij een onwillekeurig verzuim, wel aanleiding kan geven tot het ontstaan van misverstand en verkeerde opvattingen.

#### B E L G I E.

##### BRUSSEL.

De heer L., te Kortrijk, welke daar algemeen bekend is, had eene nieuwe wijze uitgevonden om waten binnen te smokkelen; hij komt aan het tolkantoor met zijne kabriolet, de geëmplojeerden zeggen hem zeer beleefdelyk dat zij order hebben om zijn rijtuig te onderzoeken niet alleen, maar zelfs vrijheid gekregen hebben om het geheel uit elkander te nemen ten einde de kleinste herplaats te kunnen ontdekken; de heer L. geeft zijne toestemming aan alles; aan de wielen gekomen; ontdoet men die van de ijzeren banden; tot hier toe ging alles goed maar toen men zich gereed maakte om de randen door te zagen, kan hij het niet langer uitstaan, ik ben verraden! roept hij en in een oogenblik eenige schroeven los makende, opent zich het wiel in 2 deelen, en een menigte kanten en tulles vallen op den grond.

#### F R A N K R Y K.

##### PARIS.

Het Journal des Débats behelst een artikel omtrent Noord-Amerika, hoogst opmerkelijk, daar in hetzelfde de met cijfers en redenering gestaafde profetie vervat is, dat de Vereenigde Staten eerlang al het overige der wereld in overvloed en goedkoopheid van manufacturen overtreffen.

zullen, ja reeds werkelijk bezig zijn zults te doen. Zie hier hoe het *Journal* redeneert.

» Het overzicht van den koophandel der Vereenigde Staten, gedurende het afgeloopen jaar, is te Washington publiek gemaakt. Uit hetzelfde blijkt, dat er eene zeer merkbare vermindering in den ruilhandel tusschen de Vereenigde Staten en de andere landen, vooral in hetgeen den invoer betreft, heeft plaats gehad. Ditmaal heeft dezelve 534 miljoenen bedragen; gedurende het dienstjaar 1841 was hij van 672 geweest. En niettemin weet men dat hij sedert 1836, op welken tijd de financiële crisis, die nog niet geëindigd is, begon, verminderd is ondanks het vermeerderen der bevolking die in Amerika sneller toeneemt dan in Frankrijk en wel in de rede van zes tot een. In dit jaar 1836, toen de invoer op zijn hoogst was bedroeg zij een millard en dertien miljoenen. Men herinnert zich dat in 1841 de gezamenlijke uitvoer (invoer?) in Frankrijk, daaronder begrepen hetgeen tot weder uitvoer bestemd was, 1 millard 121 miljoenen bedragen heeft.

» De uitvoer der Vereenigde Staten, in het verleden jaar, is, wanneer men de wederuitgevoerde vreemde producten daaronder begrijpt, 558 miljoenen geweest, en wanneer men slechts de waren van eigen lands oorsprong tellen wil, 496 geweest. In 1841 was de gezamenlijke uitvoer 651 miljoen en die der goederen van den grond of uit de fabrieken van Noord-Amerika voortgekomen 567. In 1836 was zij, wat den gezamenlijken handel betreft 686 miljoenen en wat den bijzonderen aangaat 571 geweest. De opmerkelijkste verandering welke zich sedert 1836 in de balans des handels heeft opgedaan, is dat de onevenredigheid tusschen in- en uitvoer veel minder groot geworden is. Eertijds ontving het land veel meer, dan het terug gaf, en sommigen hebben aan deze oorzaak, evenzeer als aan de al te groote talrijkheid der barken, die munt sloegen met papier, de moeilijkheid toegeschreven om de kostbare metalen in Noord-Amerika te houden. Tegenwoordig is men bijna in evenwigt. Het overzicht des Amer. handels biedt tusschen debet en credit, tegenover de vreemde mogendh., die gelijkheid aan die, in de meeste gevallen de goede rekeningen uitmaakt. Tot nog toe werd de balans vereffend door uitvoer van muntmetaal, of juist door de schulden, welke de staten en de burgers van Noord-Amerika jegens Europa aangingen. Thans neigt zij er toe om zich voortaan te regelen door de uitwerking alleen der voortbrengselen van landbouw- of fabrijs nijverheid.

» Die verandering spruit voor een goed gedeelte voort uit het toltarief, hetwelk de Amerikanen aangenomen hebben. Zij hebben zich onder de vaan der beschermende regten geschaard. Zij hebben op sommige artikelen regten gelegd, die met verbod gelijk staan. De handel der buitenlanders is zwaar getroffen geworden. Engeland, dat in 1836 aan Noord-Amerika eene waarde van 421 en in 1837 van 595 miljoenen toezond, heeft aan hetzelfde in 1842 nog slechts voor 182 miljoenen geleverd. Frankrijk dat in den handel op de Vereenigde Staten den tweeden rang bekleed, leverde hun in 1836 voor 195 en in 1837 voor 117 miljoenen aan producten; het verschijnt in 1842 op het overzicht slechts voor 108 millicen. Men ziet, dat Frankrijks verlies, vergeleken met 1836, merklijk minder is dan dat van Engeland; niettemin verliezen wij nog 45 per 100.

» Die vermindering in het verbruik van buitenlandsche producten moet nogtans niet aan den invloed van het toltarief alleen worden toegeschreven; zij ontstaat ook, ten minste met opzigt tot Frankrijk, hetwelk meer bijzonder voorwerpen van weelde naar buitens lands verzendt, uit eene gelukkige verandering, die in de gewoonten gebeurd is. Tegenspoed heeft de Amerikanen minder verkwistend doen worden. Er is bij hen minder vraag ge-

weest naar Fransche zijden-stoffen en naar doen, omdat het aan de engelsche waren, modewaren uit Parijs. Evenwel de daad-producten van volstrekt gelijken aard zal zaak, welke meer dan alle andere van in tegen over stellen. Denkt men aan de rol, vloed is en de handelsbetrekkingen der welke handel en fabrieken in de grond, Vereenigde Staten met Europa het iongst vestiging der Engelsche magt gespeeld, aandoet is het volijverig treden van Noord hebben, zoo begrijpt men, dat dit een Amerika in het stelsel van fabrieken M s-gebeurtenis zijn zou, welke zelfs op het schien heeft het dit niet gewild, men mag staatkundig evenwigt der wereld invloed het als iets beschouwen, waardoor niet zou kunnen oefenen.

» Wij zeiden dat Engeland bedreigd wordt; dit is niet genoeg gezegd. De mededinging der Noord-Amerikaansche fabriek-producten is eene daadzaak, die reeds bestaat. In de laatste tijden hebben de Amerikanen hunne weefsels van katoen, ja zelfs die van wol, op eene verbazende wijs verbeterd. In Groot-Brittannie is een alarmkreet opgegaan. Op het oogenblik, waarin wij dit schrijven, staan alle fabrieken van katoenen waren in Europa verbaasd over de lage prijzen, waarvoor de Amerikanen hunne goederen leveren. Zij zeggen dat, bij zulke prijzen, men er van moet afzien, om iets van dien aard naar Amerika te zenden. Weinige maanden geleden hebben huizen van Boston katoenen waren over Engeland naar Indië en China gezonden. Die voortbrengselen zijn door de Engelsche tolbeambten aangehouden, onder voorwendsel van fraude in de fabriekwerken. Dit voorval herinnert, hoe in 1784 een Amerikaansch schip met acht balen katoen te Liverpool aangekomen zijnde, de tolbeambten dezelve aanhielden, overtuigd dat dit katoen niet uit de Vereenigde Staten afkomstig kon zijn, als waar het vóór de onafhankelijkheids-verklaring niet geteeld werd. In 1800 leverden de Vereenigde Staten er reeds zoo veel als Brazilië; in 1820 zoo veel als Indië, dat het voornamelijk katoen-voortbrengend land was; in 1835 derdehalf maal zoo veel. In laatste gemeld jaar oogste men in de Vereenigde Staten 225 miljoenen ponden (Nederl.) katoen in, die voor 550 miljoenen francs verkocht werden. In 1840 heeft de oogst 360 miljoenen zulke ponden bedragen, terwijl Indië er slechts 100 miljoenen leverde. Al het overige der wereld stort in den algemeenen handel slechts 100 mil ponden (Ned.) Dit jaar is zij (de Amerikaansche productie) nog bijna een tiende sterker. Nu is de veerkracht van het Amerikaansche volk bij den arbeid zoo groot, dat er niets onmogelijks in gelegen is, dat het in de fabriekadje dezelfde veerkracht, denzelfden stouten vooruitgang betoonen, waarvan het in den landbouw blijken gegeven heeft.

» Zonder nog te gewagen van de staatkundige gevolgen, welke de invoering van een beschermend tarief in de Vereenigde Staten zal hebben, mag men gelooven, dat die zelfde oorzaak groote veranderingen in den algemeenen wereldhandel zal aanbrengen. De Amerikaan is een uitmuntend industrieel. Hij bezit in de hoogste mate den geest van fabriks-vervolkomening. Geen uiterste hoegenaamd houdt hem in het verbeteren zijner wijze van werken terug. Eene onderwetsche wijze van werken aankleven, schijnt hem een veel grooter kwaad dan zich aan den bedelzak te brengen. Eene veel grooter oneer dan bankroet te spelen. Hij bezit den geest der werktuigkunde in een veel hooger grad dan de Engelschman zelf. Als werkman is hij uiterst behendig, uiterst bedachtzaam, uiterst vlug. De Amerikaansche ambachtsman is beter onderwezen en beschaafder dan die van Europa; hij heeft meer werkzame schrandheid en zijn werk draagt er bliken van. Er is dus grond om te gelooven, dat, met den eenigen prikkel van inlandsche mededinging, de Amerikaansche fabrieken snelle vorderingen zullen maken en binnen kort veel en goedkoop zullen produceren.

» Ontegenzeggelijk, de werklouwen zijn in Amerika hooger dan in Europa; maar deze vermeerdering van uigaaf voor den fabrikant wordt door onderscheiden voordeelen vergoed. Zij wordt het door den lageren prijs van eenige grondstoffen, katoen bij voorbeeld. Daarenboven mag men gelooven, dat de hoogte der werklouwen in de Vereenigde Staten verminderen zal; sedert eenige jaren is zij reeds merklijk verminderden bij eene gelijke belooning zou de Amerikaansche werkman veel meer welvaart genieten dan de Europeesche; immers de eerste noodwendigheden des levens zijn in Amerika, twee of drie groote steden aan de zee kust uitgezonderd, veel goedkoper. In de stad Cincinnati, bij voorbeeld, waar veel gefabriceerd wordt en die een der sterkst bevolkte van het bondgenootschap is, koopt men een pond (Ned.) ossenvleesch voor 20 à 25 centimes (een dubbeltje of een stoter Holl.) en zoo al het overige naar evenredigheid.

» Het besluit, waartoe men op deze wijs gebracht wordt, is, dat de Vereenigde Staten de strekking hebben, om eerlang een fabriek-volk te worden, hetwelk in den algemeenen handel eenen stroom van bewerkte waren zal storten, allerlei soort van geweven goederen, ijzerwerk, horlogerie, bewerkte metalen, in groote hoeveelheid en tegen lager prijzen, en dat zij overal geduchte mededingers zullen zijn van de grootste fabriekdrijvende natien en wel inzonderheid van de Britten, met welker wijze van productie hunne eigene genie hun verwantschap geeft. In een woord, Engeland wordt bedreigd in het Amerikaansch bondgenootschap eenen handels-mededinger te vinden, die hetzelfde eenen vreeslijken oorlog zal aan-

### Schepen in Lading.

#### NAAR AMSTERDAM.

Het Schip Triton, Kapt. J. J. Kiers.—Adres bij J. Gisius.  
Het Schip Harmonie, Kapt. C. A. Schönbeck. Adres bij J. F. Favereij.—Sluit 8 Maart.  
Het Schip West-Indiën Kapt. T. D. Lieuwen.—Adres bij Gebroeders Reijns.  
Het Schip Eensgezindheid, Kapt. C. Meijer. Adres bij Gebrs. Reijns.  
Het Schip Noord Holland, Kapt. H. K. Ruijl.—Adres bij Gebrs. Reijns.  
Het Schip Anna Elisabeth, Kapt. K. B. de Weerd.—Adres bij Gebrs. Reijns.  
Het Schip Susanna Maria, Kapt. E. Meijer.—Adres bij L. D. J. van Bommel.  
Het Schip Egmond, Kapt. G. W. Kernkamp. Adres bij L. D. J. van Bommel.  
Het Schip van Spijk, Kapt. D. Visser.—Adres bij H. Degenhard.  
Het Schip de Goede Vrede, Kapt. C. Zaal. Adres bij H. Degenhard.  
Het Schip Cornelis Dasse Viëtor, Kapt. A. A. Borgman.—Adres bij H. Degenhard.  
Het Schip 't Vertrouwen, Kapt. R. C. Pinksterboer.—Adres bij J. M. Samson.  
Het Schip Maria Elisabeth, Kapt. H. C. Wriberg.—Adres bij C. Leijnsner.  
Het Schip de Stad Zwolle, Kapt. S. Y. Parma.—Adres bij Leijnsner en Scheffer.

#### NAAR ROTTERDAM.

Het Schip Agenoria, Kapt. W. van der Kolff.—Adres bij Leijnsner en Scheffer.  
Het Schip Apollo, Kapt. D. J. Mik.—Adres bij Salomon van Praag.

*Te PARAMARIBO, bij J. J. ENGELBRECHT.*